

Draaiboek Bluetooth Validatie Veldtest COVID-19 Notificatie-app

Nationaal Training Centrum CBRN Vught

Datum uitvoering: maandag 8 juni 2020 (uitloop 9 juni)

Inleiding

Het ministerie van VWS onderzoekt de mogelijkheid voor de ontwikkeling van een COVID-19 notificatie-app.

De app meet of de gebruiker de afgelopen periode een 'risicovol contact' heeft gehad. Met behulp van de app kunnen mensen die enige tijd dichtbij een (naar later bleek) besmet persoon zijn geweest een bericht krijgen. Het bericht kan een advies zijn om bijvoorbeeld thuis te blijven of om een test aan te vragen. De notificatie app is een hulpmiddel om de verspreiding van het COVID-19 virus terug te dringen. De app is aanvullend op andere instrumenten om de virusverspreiding te beheersen, zoals het testen op besmetting, het bron & contactonderzoek door de GGD, de richtlijnen voor sociaal distancing en de algemene regels voor hygiëne en hoesten.

De notificatie-app draait op een smartphone en maakt voor het meten van mogelijk contact en de afstand gebruik van Bluetooth Low Energy (BLE) signalen. De technologie hiervoor is nieuw en is deze maanden nog volop in ontwikkeling.

Het is van groot belang om de app grondig te testen. In de huidige fase van de ontwikkeling moet worden getest of de app betrouwbare uitspraken doet over hoe lang en hoe dichtbij mensen (die de app op hun smartphone hebben) bij elkaar zijn geweest.

Doel van de veldtest / real-life scenario's

Doel is aan de hand van real-life scenario's te testen of:

- de app mbv bluetooth betrouwbare uitspraken kan doen over afstand en contactduur die de app op basis van Bluetooth app doet.
- de app in real-life situaties een notificatie genereert als we dat mogen verwachten, en géén notificatie genereert als dat ook niet moet.

Belang: voor de adaptatie van de notificatie-app is het van belang dat het publiek vertrouwen kan hebben in de juiste en voorspelbare werking van de app. Verwachtingen tav de app zijn er nu al: *'als ik even bij een stoplicht sta te wachten krijg ik toch niet meteen een bericht?' of andersom: 'als ik een half uur in de trein naast iemand zat die corona kreeg, dan verwacht ik wel een bericht!'*. De experimenten leveren de bewijslast om straks claims over de voorspelbare werking van de app te kunnen onderbouwen.

De eis aan de **testomgeving** is:

- Real-life scenario's, herkenbare situaties
- Kleinschalig, in een gecontroleerde omgeving
- Veilig, conform de COVID-19 richtlijnen

Scope van deze test is: we testen niet de 'uiteindelijke' notificatie-app. Deze test gaat om wat er 'onder de motorkap' gebeurt, met name mbt bluetooth en afstandsmeting. De techniek die we testen is dus die van de uiteindelijke app, de interface en het uiterlijk zeker niet!

De test in Vught staat niet op zichzelf. De ontwikkeling van de app gaat gepaard met een hele reeks aan testen.

- Voorafgaand hebben we in een laboratorium-omgeving onder gecontroleerde omstandigheden (geen wifi, nauwkeurige afstandmeting, statieven e.d.) tests met bluetooth gedaan.
- Later volgt een praktijktest met burgers
- Er volgen tests om de acceptatie van de app te meten en te verbeteren
- Er volgen test om de validiteit van het epidemiologisch model achter de test te valideren

Een belangrijke boodschap is dat de test in Vught niet 'dé test van de app', maar een test in een lange reeks. We zijn zorgvuldig en gedegen in de ontwikkeling van de app. Daarom worden alle aspecten (techniek, acceptatie, epidemiologie e.d.) uitvoerig getest. De dag in Vught is daar een onderdeel van.

Opzet van de validatie-test

De test vindt plaats op verzoek van het ministerie van VWS, in samenwerking met het ministerie van Defensie:

- Gebruik van de locatie van het Nationaal Trainingscentrum CBRN in Vught
- Inzet van 20 vrijwillige medewerkers van defensie, voor de uitvoering van de testen
- De validatietest bestaat uit 7 real-life scenario's. Elk scenario wordt 2 keer uitgevoerd
- De test vindt plaats op maandag 8 juni, met eventueel een uitloop op dinsdag 9 juni.

Bij de uitvoering van de testen zullen de testpersonen in een aantal gevallen binnen 1.5m van elkaar bewegen. Dat is noodzakelijk om voor die situaties vast te kunnen stellen dat de app de te verwachten signaleringen en registraties ook daadwerkelijk heeft gedaan.

Test-scenario's

De test bestaat uit een aantal experimenten, waarin steeds een real-life situatie wordt nagespeeld.

1. **Verkeersdeelnemers rondom een stoplicht.** Op een kruispunt wachten 2 auto's, in 1 auto zitten meerdere personen, er zijn enkele fietsers en voetgangers. De test onderzoekt of voorbijgaande fietsers en voetgangers niet een notificatie krijgen, of inzittenden van verschillende auto's voor een stoplicht niet een bericht krijgen en of inzittenden van één auto wél een notificatie krijgen.
2. **Vergadering:** Mensen zitten in een niet al te ruime vergaderzaal, en sommige deelnemers lopen heen en weer. De test onderzoekt of mensen die dicht bij de index zitten wel een notificatie krijgen, of mensen die verderaf niet een notificatie krijgen en in hoeverre mensen die rond lopen in de vergadering wel of niet een bericht krijgen
3. **In de metro / trein:** In een metroreinstel zitten en staan mensen, sommigen dichtbij elkaar, anderen met grotere afstand. Op het perron ernaast staat een ander metrostel waarin ook enkele mensen zitten. De test onderzoekt of mensen die dichtbij elkaar zitten een bericht

krijgen, of mensen die verder weg zitten geen bericht krijgen, en of mensen in verschillende metro/treinstellen niet een bericht krijgen.

4. **Looproutes in de openbare ruimte:** (hal metrostation) in een hal (metalen dak, half afgesloten ruimte) staan enkele mensen te praten en lopen anderen heen en weer. We onderzoeken of mensen die dicht bij elkaar staan te praten wel een bericht krijgen, of mensen met enige afstand ~5-10m geen bericht krijgen en of mensen die langlopen niet een bericht krijgen.
5. **Looproutes in een winkelstraat:** In een winkelstraat zitten een paar mensen op bankjes op het plein, een paar mensen lopen daar vlak langs (~3m), een paar lopen daar wat verder langs (~5-10m). De test onderzoekt of de mensen op bankjes dichtbij elkaar wel een bericht krijgen en of voorbijgangers in een winkelstraat niet een bericht krijgen.
6. **Schoolopstelling.** Testpersonen zitten in een schoolopstelling en sommige personen lopen de zaal in en uit, of rond in de zaal. Het experiment test opnieuw of alleen personen dichtbij de 'besmette' persoon een notificatie krijgen, en in hoeverre langslappende personen een notificatie krijgen.
7. **Bioscoop:** In een bioscoop (theater) zitten mensen dicht bij elkaar en verder van elkaar af. De test onderzoekt of dichtbij tot een bericht leidt en verderaf tot geen bericht. We zijn vooral op zoek naar het effect van de (dikbekleedde) stoelen op het bluetooth signaal.

N.B. in alle scenario's zijn er mensen die de telefoon in hun zak hebben of in hun hand of in de tas. Er zijn deelnemers die zitten of staan of rondlopen. De scenario's zijn in detail uitgeschreven (posities van deelnemers, hoe ze hun telefoon hebben) om later te kunnen reconstrueren wat het effect van verschillende houdingen is op de ontvangst van het bluetooth signaal.

Programma van de testdag

7.30	Ontvangst bij CBRN Vught
8.00 – 9.00	Briefing deelnemers, veiligheidsbriefing
9.00 – 12.00	Eerste ronde scenario's (3 stuks)
12.00 – 13.00	Lunch
13.00 – 17.00	Tweede ronde scenario's (4 stuks)
Het werkbezoek is gepland van	
16.15 – 17.30	Bezoek van de minister

Locatie NTC CBRN Vught

Het Defensie CBRN Centrum is ontstaan op aanwijzing van de ministeries van Veiligheid en Justitie en Defensie. Het centrum kan door alle overheidspartijen (ministeries, politie, brandweer e.d.) gebruikt worden voor oefeningen. CBRN specialisten vanuit de partner organisaties en Defensie verzorgen samen trainingen en opleidingen op het Nationaal Trainings Centrum (NTC). Het centrum biedt CBRN specialisten diverse mogelijkheden om zich voor te bereiden op een chemische, biologische, radiologische, nucleaire (vandaar de afkorting CBRN) incident. Daarnaast kan ondersteuning worden geboden aan hulpverleners en advies worden gegeven.

Veiligheidsmiddelen en juridisch

De experimenten worden uitgevoerd door manschappen van Defensie. Hiervoor is gekozen omdat de experimenten vereisen dat de deelnemers <1.5m van elkaar komen. Het is niet goed om burgers (studenten, vrijwilligers o.i.d) moedwillig aan dergelijke situaties bloot te stellen. Defensie is voorbereid op en getraind in het treffen van de noodzakelijke beveiligingsmaatregelen.

Mbt de beveiliging en de juridische grondslag zijn de volgende afspraken gemaakt:

- De oefening vindt plaats in opdracht van het ministerie van VWS. De locatie en de manschappen zijn voor deze oefening door Defensie ter beschikking gesteld. Het formeel verzoek is deze week door VWS gedaan, de formele bevestiging vanuit Defensie is ontvangen.
- De burgemeester van de gemeente Vught, en daarmee de Veiligheidsregio Brabant Noord is ingelicht en akkoord.
- De bijeenkomst is toegestaan en volledig binnen de regels, op basis van de 'Noodverordening Veiligheidsregio Brabant Noord'. Het valt onder 'activiteiten die noodzakelijk zijn voor de voortgang van vitale processen'. Omdat de bijeenkomst valt binnen de verordening was er geen ontheffing oid nodig. Dit is bevestigd door de gemeente Vught.
- Mbt beveiligingsmiddelen is advies gekregen van de GGD Hart voor Brabant. Alle deelnemers gebruiken mondkapjes en handschoenen. Alleen de proefpersonen (van Defensie) komen <1.5m en dan nog zo min mogelijk. De medewerkers van Defensie zijn vooraf (door Defensie, niet door de GGD) getest op COVID19. Alle overige deelnemers (w.o. de medewerkers van VWS) houden altijd >1.5m afstand conform de richtlijnen.
-

Over het werkbezoek en aanwezigheid pers (1Vandaag)

Het werkbezoek van de minister van VWS vindt plaats op 8 juni van 16.15u tot 17.30u.

Adres:

Defensie CBRN Centrum
Iunettenlaan 102
5263 NT Vught

De ontvangst van de minister door Defensie gebeurt door:

(10)(2e) (10)(2e) waar het Nationaal Training Centrum onderdeel van uit maakt. (10)(2e) kan u rondleiden over het oefenterrein van het NTC-CBRN en wat vertellen over de historie en achtergrond van het terrein.

Bij het werkbezoek is pers aanwezig, een ploeg van 1Vandaag aanwezig om een reportage te maken.

Afspraken over woordvoering en kernboodschap lopen via (10)(2e)

Het verzoek van Defensie is om in de reportage van 1Vandaag en in de persuitingen ook ruimte te krijgen om hun deel van de samenwerking toe te lichten. Voor VWS is dit ook van belang: dankzij de samenwerking met Defensie hebben we de beschikking over de beste testlocaties en de beste mensen en de beste logistiek om deze testen snel, gedegen en met hoge kwaliteit te kunnen doen.

Aanwezigen, deelnemers

Vanuit Defensie:

- (10)(2e)
- (10)(2e)
- Logistiek en organisatie: (10)(2e) (onze contactpersoon voor de organisatie van deze oefening/test)

Vanuit VWS voor het werkbezoek:

- (10)(2e)
- (10)(2e) (10)(2e)
- (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)

Vanuit VWS, bouwteam notificatie-app, zijn er 4 testers aanwezig:

- (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)
- (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)
- (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)
- (...) persoon was verhinderd, naam volgt nog

NTC CBRN Vught

Impressie van de locaties



Metrostation

Realistisch nagebouwd metrostation.



Winkelstraat

Winkelstraat en marktplein. Ook te gebruiken



Bioscoopzaal

Bioscoopzaal voor inzet bij/na ontruiming.



Hotelloobby

Hotelloobby inclusief hotelbalie en wachtruimte.